

**MODELLO DI  
ORGANIZZAZIONE,  
GESTIONE E CONTROLLO  
ex D.Lgs. 231/01**

---

**PROCEDURA 09**

**Trasporto rifiuti**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	APPROVATO

## **1. PROCEDURA**

Dal momento in cui l'Ufficio Logistica dispone di andare a caricare un rifiuto, si fornisce all'autista le seguenti informazioni:

- Produttore/Impianto (nome della società e luogo dove si trova fisicamente il rifiuto da caricare).
- Codice E.E.R. (**E**lenco **E**uropeo **R**ifiuto) che è un numero di sei cifre che identifica il rifiuto (esempio: 150107).
- Descrizione del rifiuto (esempio: imballaggi in vetro).

Giunti al punto di carico, è inoltre molto importante che venga effettuato un controllo visivo del rifiuto da caricare sul mezzo.

Dovrà essere rilasciato il cartellino della pesa con la misura della relativa tara prima di iniziare il carico del rifiuto sull'automezzo.

Si dovranno far visionare ai preposti del sito di partenza e di destino le autorizzazioni dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali relative ai veicoli interessati dal trasporto, nonché il "barrato rosa" nel caso di veicoli-cisterna che devono caricare rifiuti assoggettati all'ADR.

# FORMULARIO RIFIUTI

D.Lgs. del 6 febbraio 1997, n. 22  
(art. 15 e successive modifiche e integrazioni)  
D.M. del 1° aprile 1998, n. 145  
Direttiva Ministero Ambiente 9 aprile 2002

NUMERO REGISTRO

DATA DI EMISSIONE DEL FORMULARIO

2,1|1,2|2,0,1,1

RFZ 975805 /08

**1 PRODUTTORE o DETENTORE**

Denominazione o Ragione sociale DITTA SEMPRONIO ENERGIA

Unità Locale VIA MADONNA DI LORETO, 54 03056 ALATRI (FR)

Cod. fis. 00182359746 N. Aut./Albo AIA115155 MI del 1,0|1,0|0,9

**2 DESTINATARIO**

Denominazione o Ragione sociale DITTA CAIO RECUPERI

Luogo di Destinazione VIA MARCONI, 78 20121 MILANO (MI)

Cod. fis. 00165971337 N. Autorizz. / Albo AIA226758 MI del 0,4|0,7|0,7

**3 TRASPORTATORE**

Denominazione o Ragione sociale AUTOTRASPORTI PIGLIACELLI S.P.A.

Indirizzo VIA S. ANNA, 80 03029 VEROLI (FR)

Cod. fis. 00169560604 N. Autorizz. / Albo RM 203 del 1,2|1,2|0,7

Trasporto di rifiuti non pericolosi prodotti nel proprio stabilimento  di \_\_\_\_\_

**ANNOTAZIONI**

EVENTUALI COMUNICAZIONI ED INTERMEDIARI

**4 CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO**

Denominazione / Descrizione del rifiuto IMBALLAGGI IN VETRO

CODICE del RIFIUTO*) <u>15 / 01 07</u>	STATO FISICO <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <u>SOLIDO NON POLV.</u>	CARATTERISTICHE DI PERICOLO <u>NON PERICOLOSO</u>	N. COLLI/CONTENITORI
---	---	--	----------------------

**5 DESTINAZIONE DEL RIFIUTO**

Recupero  Smaltimento R 13

**6 QUANTITÀ**

Kg 23 960  Litri

P. lordo 39 760 Targa 15 800  Peso da verificarsi a destino

**9 FIRME**

FIRMA DEL PRODUTTORE/DETENTORE

FIRMA DEL TRASPORTATORE

DITTA SEMPRONIO ENERGIA

TIZIO (AUTISTA AUT.TI PIGLIACELLI)

**10 MODALITÀ E MEZZO DI TRASPORTO**

Targa automezzo CX 936 NP Targa rimorchio AB 4936 F

Cognome e Nome Conducente TIZIO (AUTISTA AUT.TI PIGLIACELLI) Data e Ora Inizio trasporto 2,1|1,2|2,0,1,1 1,5|3,0

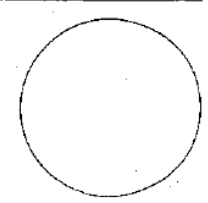
**11 RISERVATO AL DESTINATARIO**

Si dichiara che il carico è stato:  Accettato per intero  Accettato per la seguente quantità:  Kg 23 960  Litri

Respinto per le seguenti motivazioni: \_\_\_\_\_

Data 2,2|1,2|2,0,1,1 Ore 1,4|5,0

Firma del Destinatario DITTA CAIO RECUPERI



(\*) L'elenco Europeo dei Rifiuti è stato sostituito dal Nuovo Elenco Rifiuti di cui alla Decisione 2000/532/CE modificata dalle Decisioni 2001/118/CE 2001/119/CE e 2001/573/CE

Il formulario è il documento che accompagna il rifiuto trasportato e che viene consegnato al conducente al termine del carico da parte del produttore o detentore (la ditta dove avviene il carico del rifiuto), descritto nel *punto 1* del formulario **[PRODUTTORE O DETENTORE]**. Prima di firmare il documento, occorre accertarsi che le seguenti annotazioni siano complete:

*Punto 3 [TRASPORTATORE]*; verificare che tutti i dati del trasportatore siano correttamente inseriti

*Punto 4 [CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO]*; verificare la denominazione / descrizione del rifiuto, codice EER, stato fisico ed eventuali caratteristiche di pericolosità

*Punto 6 [QUANTITA']*; verificare con esattezza la corrispondenza delle quantità di ogni singola voce, le quali devono corrispondere esattamente ai dati del cartellino della pesa che deve essere emesso obbligatoriamente prima del carico e completato alla fine dello stesso e successivamente conservato nella busta viaggio assieme agli altri documenti. Far apporre obbligatoriamente la **x** sulla casella “verificare peso a destino”, tale accortezza solleva dalla responsabilità nel caso di eventuali ammanchi o eccedenze di rifiuto trasportato, poiché le stesse sono passibili di sanzioni penali ed economiche da parte di tutti gli interessati nel trasporto (mittente, autista, trasportatore, intermediario, destinatario)

*Punto 8 [TRASPORTO SOTTOPOSTO A NORMATIVA ADR/RID]*; verificare, nel caso il trasporto rientri nel regime ADR, che sia stata barrata la casella corrispondente

*Punto 9 [FIRME]*; verificare se sono state apposte le firme del produttore / detentore e del trasportatore

*Punto 10 [MODALITA' E MEZZO DI TRASPORTO]*; verificare che le targhe del mezzo e del rimorchio siano corrispondenti a quelle effettivamente in dotazione e che la data e l'ora siano esatte

*Punto 11 [RISERVATO AL DESTINATARIO]*; verificare con esattezza che il peso del rifiuto corrisponda a quello realmente scaricato, il che deve essere indicato nella relativa casella e, qualora ci fosse una differenza, far apporre la **x** nella casella “accettato per intero”, tale controllo deve essere effettuato tramite il nuovo cartellino di pesa emesso prima dello scarico. Infine, controllare che la data di scarico e l'ora siano corrispondenti a quelle effettive.

**Prima di muoversi dal posto di carico, è fatto obbligo di chiamare l'ufficio Logistica per la verifica dei dati contenuti nel formulario.**

#### **IMPORTANTE:**

Gli autisti di veicoli cassonati avranno sempre l'obbligo di:

- montare gli archetti
- stendere il telone impermeabile per coprire il carico
- controllare la tenuta delle chiusure allo scopo di proteggere il carico di rifiuti dal vento, che potrebbe causare la loro dispersione; dalla pioggia, che potrebbe causare sgocciolamenti evitando così pericolosi inquinamenti che comportano pesanti sanzioni di carattere civile, penale ed economico.

Quando il conducente si sale sul mezzo, prima di uscire dal piazzale, deve accertarsi sempre di avere a bordo le autorizzazioni per il trasporto del rifiuto che gli sono state preliminarmente consegnate e che devono essere custodite nella valigetta.

I rifiuti possono essere pericolosi e non pericolosi.

I rifiuti pericolosi si distinguono in pericolosi:

1) ADR

2) Non ADR.

In caso di trasporto di rifiuto pericoloso, sia in colli, sia sfuso, si dovrà inserire la tabella “R” in maniera visibile nella parte posteriore destra del veicolo.

In caso di rifiuti pericolosi imballati, bisognerà accertarsi che anche i colli caricati, oltre al veicolo, siano stati etichettati con la lettera “R”.

In caso di rifiuto pericoloso ADR oltre a seguire le istruzioni sopra descritte, si dovranno osservare le disposizioni impartite dalla normativa ADR.

Durante il trasporto, oltre a rispettare le norme del Codice della Strada, ci si dovrà accertare (es. durante le pause) che il carico non presenti problemi, in modo da scongiurare perdite parziali, anche lievi.

Agli autisti di veicoli cassonati/centinati viene raccomandato, prima di lasciare il punto di scarico, di effettuare la pulizia del pianale in maniera tale da buttare i residui **solo ed esclusivamente** nello spazio dei rifiuti scaricati, poiché eventuali residui presenti all'interno del cassone (anche in minima quantità), rappresentano trasporto di rifiuto illegale, con tutte le conseguenze civili economiche e penali del caso.

Agli autisti dei veicoli cisternati viene raccomandato, dopo lo scarico dei rifiuti, di garantire il lavaggio dell'autosilos prima di procedere al successivo carico ***di un prodotto diverso*** da quello precedentemente trasportato.

## **2. CONSEGNA URGENTE BUSTE VIAGGIO AL PIAZZALE**

Allo scopo di permettere la registrazione dei formulari nei tempi di legge previsti (10 giorni) è necessario che le buste viaggio di colore giallo, relative al trasporto rifiuti, una volta rientrati al piazzale, vengano consegnate **urgentemente** ai Responsabili di Piazzale.